



CARREGADOR PORTÁTIL VE



JC-CVET2- 3.5KW 220V
JC-CVET2 - 7KW 220V

CARREGADOR PORTÁTIL VE

JC-CVET2- 3.5KW 220V

Aplicação

O Carregador Portátil JNG modelo JC-CVET2-3,5kW 220V para utilização em carro elétrico ou híbrido com comprimento de 5 metros que pode ser ligado diretamente na rede elétrica residencial através da tomada padrão brasileiro de 3 pinos.

Oferece a praticidade de carregar seu carro em qualquer lugar que tenha tomada compatível, sem que se tenha a preocupação em localizar estações de recargas mais próximas.

O carregador portátil VE 3,5kW oferece segurança ao usuário no momento do carregamento, não permitindo a desconexão sem uma prévia interrupção controlada e segura.



Performance Mecânica

- Vida Mecânica: conexão sem carga > 10.000 operações
- Índice de Proteção: IP 67 / IK 10
- Força necessária para Acoplamento: $45N < F < 100N$
- Resistência ao Impacto: Suporta queda de 1 metro e sobreposição de um veículo em rolamento de até 1 tonelada

Performance Elétrica

- Corrente Nominal de Operação: 16A
- Tensão Nominal: 220Vca +/-20%
- Tensão de Operação: 220Vca +/-20%
- Elevação de Temperatura no Terminal: <50K
- Tensão Máxima Suportável: 2000V
- Impedância Máxima de Contato: 0.5mΩ

Indicador do Display de Operação



| # | Condições de Sistema | Indicador de Estado | | |
|----|----------------------------|---------------------|--------------|------------|
| | | Energizado | Carregamento | Falhas |
| 1 | Stand-By | Aceso | Apagado | Apagado |
| 2 | Conectado, sem carregar | Ac/Ap (1S) | Apagado | Apagado |
| 3 | Carregando | Aceso | Ac/Ap (0.5S) | Apagado |
| 4 | Carga Completa | Aceso | Aceso | Apagado |
| 5 | Proteção Térmica | Aceso | Apagado | Ac/Ap (1X) |
| 6 | Proteção Subtensão | Aceso | Apagado | Ac/Ap (2X) |
| 7 | Proteção Sobretensão | Aceso | Apagado | Ac/Ap (3X) |
| 8 | Proteção Aterramento | Aceso | Apagado | Ac/Ap (4X) |
| 9 | Proteção Sobrecorrente (t) | Aceso | Apagado | Ac/Ap (5X) |
| 10 | Proteção Sobrecorrente (p) | Aceso | Apagado | Ac/Ap (6X) |
| 11 | Proteção Fuga de Corrente | Aceso | Apagado | Ac/Ap (7X) |
| 12 | Falha no Equipamento | Aceso | Apagado | Ac/Ap (8X) |
| 13 | Falha de Comunicação | Aceso | Apagado | Ac/Ap (9X) |

Características Construtivas

- Conector Tipo T2 (Lado Veículo)
- Plugue 2 Pólos + Terra até 20A/250Vca padrão brasileiro ABNT NBR 14136 (Lado Carregador)
- Material de Isolamento: termoplástico, retardante à chamas UL94 V-0
- Conexões T2: Cobre com Banho de Prata
- Cabo Elétrico com 5 metros H07BZ5-F 3x2,5mm²+1x0,75mm² 450/750V - IEC62893-3

Temperatura de Operação

- Temperatura Ambiente de Operação: -40°C a +55°C

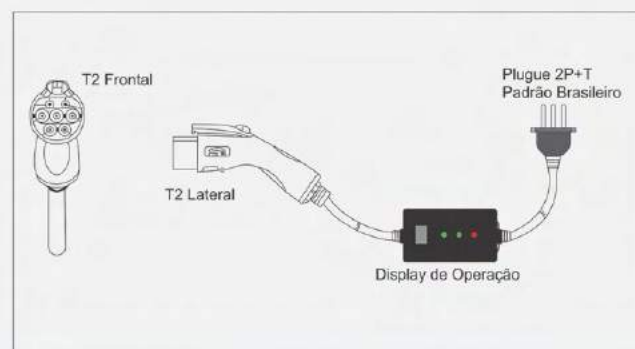
Proteções no Dispositivo de Controle

- Fuga de corrente
- Sub/Sobretensão
- Sub/Sobrecarga
- Térmica
- Fuga de Corrente

Normas

- IEC 61851-1
- IEC 63196-2
- NBR 14136

Diagrama Construtivo Básico



CARREGADOR PORTÁTIL VE

JC-CVET2- 7KW 220V

Aplicação

O Carregador Portátil JNG modelo JC-CVET2-7kW 220V para utilização em carro elétrico ou híbrido com comprimento de 5 metros que pode ser ligado diretamente na rede elétrica em 220/32A através de plugue industrial 2P+T Azul 6h para conexão em tomadas industriais conectáveis ao modelo.

Oferece a praticidade de carregar seu carro em qualquer lugar que tenha tomada compatível, sem que se tenha a preocupação em localizar estações de recargas mais próximas.

O carregador portátil VE 7kW oferece maior rapidez e segurança ao usuário no momento do carregamento, não permitindo a desconexão sem uma prévia interrupção controlada e segura.



Performance Mecânica

- Vida Mecânica: conexão sem carga > 10.000 operações
- Índice de Proteção: IP 67 / IK 10
- Força necessária para Acoplamento: $45N < F < 100N$
- Resistência ao Impacto: Suporta queda de 1 metro e sobreposição de um veículo em rolamento de até 1 tonelada

Performance Elétrica

- Corrente Nominal de Operação: 32A
- Tensão Nominal: 220Vca +/-20%
- Tensão de Operação: 220Vca +/-20%
- Elevação de Temperatura no Terminal: <50K
- Tensão Máxima Suportável: 2000V
- Impedância Máxima de Contato: 0.5mΩ

Características Construtivas

- Conector Tipo T2 (Lado Veículo)
- Plugue Industrial 2 Pólos + Terra até 32A/250Vca (Lado Carregador)
- Material de Isolamento: termoplástico, retardante à chamas UL94 V-0
- Conexões T2: Cobre com Banho de Prata
- Cabo Elétrico com 5 metros H07BZ5-F $3 \times 2,5\text{mm}^2 + 1 \times 0,75\text{mm}^2$ 450/750V - IEC62893-3

Temperatura de Operação

- Temperatura Ambiente de Operação: -40°C a +55°C

Indicador do Display de Operação



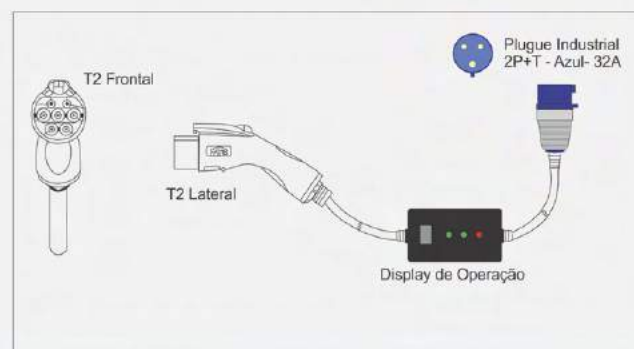
Proteções no Dispositivo de Controle

- Fuga de corrente
- Sub/Sobretensão
- Sub/Sobrecarga
- Térmica
- Fuga de Corrente

Normas

- IEC 61851-1
- IEC 63196-2
- NBR 14136

Diagrama Construtivo Básico



| # | Condições de Sistema | Indicador de Estado | | |
|----|----------------------------|---------------------|--------------|------------|
| | | Energizado | Carregamento | Falhas |
| 1 | Stand-By | Aceso | Apagado | Apagado |
| 2 | Conectado, sem carregar | Ac/Ap (1S) | Apagado | Apagado |
| 3 | Carregando | Aceso | Ac/Ap (0.5S) | Apagado |
| 4 | Carga Completa | Aceso | Aceso | Apagado |
| 5 | Proteção Térmica | Aceso | Apagado | Ac/Ap (1X) |
| 6 | Proteção Subtensão | Aceso | Apagado | Ac/Ap (2X) |
| 7 | Proteção Sobretensão | Aceso | Apagado | Ac/Ap (3X) |
| 8 | Proteção Aterramento | Aceso | Apagado | Ac/Ap (4X) |
| 9 | Proteção Sobrecorrente (t) | Aceso | Apagado | Ac/Ap (5X) |
| 10 | Proteção Sobrecorrente (p) | Aceso | Apagado | Ac/Ap (6X) |
| 11 | Proteção Fuga de Corrente | Aceso | Apagado | Ac/Ap (7X) |
| 12 | Falha no Equipamento | Aceso | Apagado | Ac/Ap (8X) |
| 13 | Falha de Comunicação | Aceso | Apagado | Ac/Ap (9X) |

Veículos Compatíveis e Tempo de Carregamento Estimado

Veículos Elétricos

JC-CVET2- 3.5KW 220V 6~8h

- JAC - IEV20
- Chevrolet - Volt
- Mitsubishi - i-Miev
- Renault - Fluence
- VW - e-UP
- Ford - Focus
- Renault - Twizy
- Volvo - C30 Eletric
- VW - e-Golf
- BMW - i3
- Audi - e-Tron

JC-CVET2 - 7KW 220V 3~4h

- JAGUAR - iPACE
- JAC - iEV40
- KIA - Soul
- Renault - Kangoo
- Nissan - Leaf
- Chevrolet - Bolt
- Tesla - Model X
- Tesla - Model S
- Tesla - Model Roadster
- BYD - e-6
- Renault - Zoe

*Os valores aqui determinados para tempo para recarga são estimados, levando em consideração as condições padrão de alimentação, podendo, portanto variarem para um tempo maior ou menor do que aqui demonstrado.

Veículos Híbridos com compatibilidade na conexão, porém, com variações de tempo devido à capacidade de bateria interna.

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ▪ Mitsubishi - Outlander | ▪ Volvo - V60 |
| ▪ Toyota - Prius | ▪ Volvo - XC90 |
| ▪ VW - Passat GTE | ▪ BMW - i8 |
| ▪ Volvo - V60 | ▪ Audi - Q7 e-Tron |
| ▪ Porsche - Cayenne | ▪ Audi - R8 e-Tron |

*As imagens aqui contidas são meramente ilustrativas, podendo ocorrer variações de cores e tamanhos em relação ao produto.



Antes de imprimir pense em sua responsabilidade com o Meio Ambiente

