



# CARREGADOR PORTÁTIL VE



**JC-CVET2- 3.5KW 220V**  
**JC-CVET2 - 7KW 220V**

# CARREGADOR PORTÁTIL VE

## JC-CVET2- 3.5KW 220V

### Aplicação

O Carregador Portátil JNG modelo JC-CVET2-3,5kW 220V para utilização em carro elétrico ou híbrido com comprimento de 5 metros que pode ser ligado diretamente na rede elétrica residencial através da tomada padrão brasileiro de 3 pinos.

Oferece a praticidade de carregar seu carro em qualquer lugar que tenha tomada compatível, sem que se tenha a preocupação em localizar estações de recargas mais próximas.

O carregador portátil VE 3,5kW oferece segurança ao usuário no momento do carregamento, não permitindo a desconexão sem uma prévia interrupção controlada e segura.



### Performance Mecânica

- Vida Mecânica: conexão sem carga > 10.000 operações
- Índice de Proteção: IP 67 / IK 10
- Força necessária para Acoplamento: 45N < F < 100N
- Resistência ao Impacto: Suporta queda de 1 metro e sobreposição de um veículo em rolamento de até 1 tonelada

### Performance Elétrica

- Corrente Nominal de Operação: 16A
- Tensão Nominal: 220Vca +/-20%
- Tensão de Operação: 220Vca +/-20%
- Elevação de Temperatura no Terminal: <50K
- Tensão Máxima Suportável: 2000V
- Impedância Máxima de Contato: 0.5mΩ

### Indicador do Display de Operação



#	Condições de Sistema	Indicador de Estado		
		Energizado	Carregamento	Falhas
1	Stand-By	Aceso	Apagado	Apagado
2	Conectado, sem carregar	Ac/AP (1S)	Apagado	Apagado
3	Carregando	Aceso	Ac/AP (0.5S)	Apagado
4	Carga Completa	Aceso	Aceso	Apagado
5	Proteção Térmica	Aceso	Apagado	Ac/AP (1X)
6	Proteção Subtensão	Aceso	Apagado	Ac/AP (2X)
7	Proteção Sobretensão	Aceso	Apagado	Ac/AP (3X)
8	Proteção Aterrramento	Aceso	Apagado	Ac/AP (4X)
9	Proteção Sobrecorrente (t)	Aceso	Apagado	Ac/AP (5X)
10	Proteção Sobrecorrente (p)	Aceso	Apagado	Ac/AP (6X)
11	Proteção Fuga de Corrente	Aceso	Apagado	Ac/AP (7X)
12	Falha no Equipamento	Aceso	Apagado	Ac/AP (8X)
13	Falha de Comunicação	Aceso	Apagado	Ac/AP (9X)

### Características Construtivas

- Conector Tipo T2 (Lado Veículo)
- Plugue 2 Pólos + Terra até 20A/250Vca padrão brasileiro ABNT NBR 14136 (Lado Carregador)
- Material de Isolamento: termoplástico, retardante à chamas UL94 V-0
- Conexões T2: Cobre com Banho de Prata
- Cabo Elétrico com 5 metros H07BZ5-F 3x2,5mm<sup>2</sup>+1x0,75mm<sup>2</sup> 450/750V - IEC62893-3

### Temperatura de Operação

- Temperatura Ambiente de Operação: -40°C a +55°C

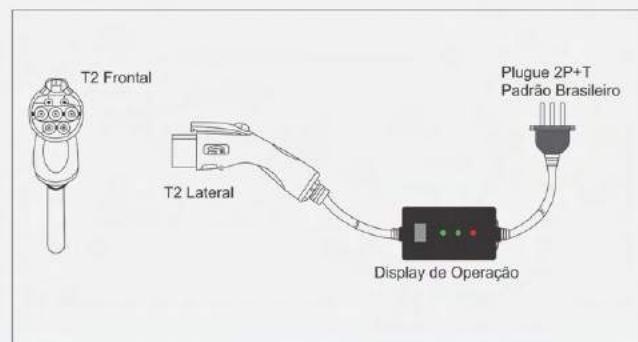
### Proteções no Dispositivo de Controle

- Fuga de corrente
- Sub/Sobretensão
- Sub/Sobrecarga
- Térmica
- Fuga de Corrente

### Normas

- IEC 61851-1
- IEC 63196-2
- NBR 14136

### Diagrama Construtivo Básico



# CARREGADOR PORTÁTIL VE

## JC-CVET2- 7KW 220V

### Aplicação

O Carregador Portátil JNG modelo JC-CVET2-7kW 220V para utilização em carro elétrico ou híbrido com comprimento de 5 metros que pode ser ligado diretamente na rede elétrica em 220/32A através de plugue industrial 2P+T Azul 6h para conexão em tomada industriais conectáveis ao modelo.

Oferece a praticidade de carregar seu carro em qualquer lugar que tenha tomada compatível, sem que se tenha a preocupação em localizar estações de recargas mais próximas.

O carregador portátil VE 7kW oferece maior rapidez e segurança ao usuário no momento do carregamento, não permitindo a desconexão sem uma prévia interrupção controlada e segura.



### Performance Mecânica

- Vida Mecânica: conexão sem carga > 10.000 operações
- Índice de Proteção: IP 67 / IK 10
- Força necessária para Acoplamento: 45N < F < 100N
- Resistência ao Impacto: Suporta queda de 1 metro e sobreposição de um veículo em rolamento de até 1 tonelada

### Performance Elétrica

- Corrente Nominal de Operação: 32A
- Tensão Nominal: 220Vca +/-20%
- Tensão de Operação: 220Vca +/-20%
- Elevação de Temperatura no Terminal: <50K
- Tensão Máxima Suportável: 2000V
- Impedância Máxima de Contato: 0.5mΩ

### Indicador do Display de Operação



#	Condições de Sistema	Indicador de Estado		
		Energizado	Carregamento	Falhas
1	Stand-By	Aceso	Apagado	Apagado
2	Conectado, sem carregar	Ac/AP (1S)	Apagado	Apagado
3	Carregando	Aceso	Ac/AP (0.5S)	Apagado
4	Carga Completa	Aceso	Aceso	Apagado
5	Proteção Térmica	Aceso	Apagado	Ac/AP (1X)
6	Proteção Subtensão	Aceso	Apagado	Ac/AP (2X)
7	Proteção Sobretensão	Aceso	Apagado	Ac/AP (3X)
8	Proteção Aterrramento	Aceso	Apagado	Ac/AP (4X)
9	Proteção Sobrecorrente (t)	Aceso	Apagado	Ac/AP (5X)
10	Proteção Sobrecorrente (p)	Aceso	Apagado	Ac/AP (6X)
11	Proteção Fuga de Corrente	Aceso	Apagado	Ac/AP (7X)
12	Falha no Equipamento	Aceso	Apagado	Ac/AP (8X)
13	Falha de Comunicação	Aceso	Apagado	Ac/AP (9X)

### Características Construtivas

- Conector Tipo T2 (Lado Veículo)
- Plugue Industrial 2 Pólos + Terra até 32A/250Vca (Lado Carregador)
- Material de Isolamento: termoplástico, retardante à chamas UL94 V-0
- Conexões T2: Cobre com Banho de Prata
- Cabo Elétrico com 5 metros H07BZ5-F 3x2,5mm<sup>2</sup>+1x0,75mm<sup>2</sup> 450/750V - IEC62893-3

### Temperatura de Operação

- Temperatura Ambiente de Operação: -40°C a +55°C

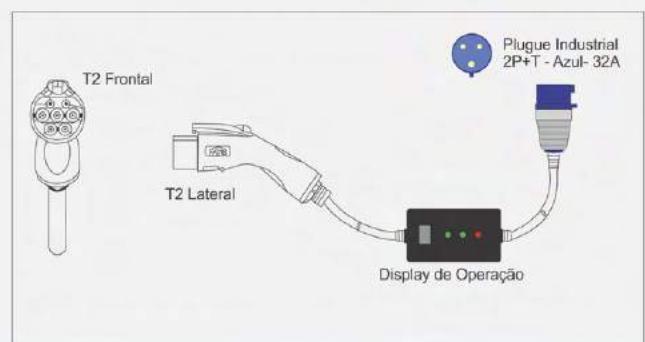
### Proteções no Dispositivo de Controle

- Fuga de corrente
- Sub/Sobretensão
- Sub/Sobrecarga
- Térmica
- Fuga de Corrente

### Normas

- IEC 61851-1
- IEC 63196-2
- NBR 14136

### Diagrama Construtivo Básico



# Veículos Compatíveis e Tempo de Carregamento Estimado

## Veículos Elétricos

### JC-CVET2- 3.5KW 220V 6~8h

- JAC - IEV20
- Chevrolet - Volt
- Mitsubishi - i-Miev
- Renault - Fluence
- VW - e-UP
- Ford - Focus
- Renault - Twizy
- Volvo - C30 Elettric
- VW - e-Golf
- BMW - i3
- Audi - e-Tron

### JC-CVET2 - 7KW 220V 3~4h

- JAGUAR - iPACE
- JAC - iEV40
- KIA - Soul
- Renault - Kangoo
- Nissan - Leaf
- Chevrolet - Bolt
- Tesla - Model X
- Tesla - Model S
- Tesla - Model Roadster
- BYD - e-6
- Renault - Zoe

\*Os valores aqui determinados para tempo para recarga são estimados, levando em consideração as condições padrão de alimentação, podendo, portanto variarem para um tempo maior ou menor do que aqui demonstrado.

### Veículos Híbridos com compatibilidade na conexão, porém, com variações de tempo devido à capacidade de bateria interna.

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ Mitsubishi - Outlander</li><li>■ Toyota - Prius</li><li>■ VW - Passat GTE</li><li>■ Volvo - V60</li><li>■ Porsche - Cayenne</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Volvo - V60</li><li>■ Volvo - XC90</li><li>■ BMW - i8</li><li>■ Audi - Q7 e-Tron</li><li>■ Audi - R8 e-Tron</li></ul> |
|---|---|

\*As imagens aqui contidas são meramente ilustrativas, podendo ocorrer variações de cores e tamanhos em relação ao produto.



Antes de imprimir pense em sua responsabilidade com o Meio Ambiente

