



MANUAL DE INSTRUÇÕES

JC-VEC3

Estação de Recarga Automotiva

Introdução ao Produto

Com o aumento da adoção de veículos híbridos e elétricos no mercado brasileiro, uma nova era de veículos automotivos é inaugurada. Com o propósito de se adaptar aos novos tempos e atender esta demanda, a JNG disponibiliza Estação de Recarga Automotiva para fixação em parede com entrada CA e Plugue T2, baseada nos requisitos técnicos nacionais e internacionais vigentes.

Aplicação

A Estação de Recarga Automotiva fornece uma fonte de alimentação de 220Vca bifásica ou 380V trifásica 60Hz, dependendo do modelo, para carregar veículos elétricos ou híbridos. Sua aplicação é adequada principalmente para:

- Recarga automotiva de veículos de grande, médio e pequeno porte;
- Áreas residenciais urbanas, praças comerciais, centros de recarga veiculares comerciais e outros locais públicos com vagas para veículos elétricos;
- Área de serviço de rodovia, centrais de transporte;
- Condomínios e construções com diferenciais nos projetos.

Informações Complementares Importantes

- Evite efetuar a recarga ou instalar o carregador próximo a materiais inflamáveis, explosivos, materiais combustíveis, produtos químicos, vapor e outros materiais passíveis de fácil combustão ou explosão;
- Mantenha o plugue da Estação de Recarga sempre limpa e seca. Em caso de sujeira, limpe-a com um pano limpo e seco. Não manuseie ou toque no núcleo do plugue enquanto estiver carregando;
- É estritamente proibido utilizar a Estação de Recarga se houver danos visíveis, rachaduras, abrasões ou metal exposto no plugue ou no cabo. Nesse caso, desligue imediatamente o equipamento e contate a JNG;
- Não desmonte, repare ou modifique a Estação de Recarga. Se necessário algum destes serviços e entre em contato com a JNG. O manuseio inadequado podem causar graves danos materiais e pessoais;
- Evite recarregar em caso de chuva forte e descargas atmosféricas (raios);
- Convém que as crianças não manuseiem ou aproximem-se da Estação de Recarga;
- Não recarregue o veículo enquanto estiver em movimento. O veículo deve estar completamente parado durante todo o processo de recarga;
- Ao instalar, entre em contato previamente com um profissional capacitado, pois a instalação por pessoa não capacitada pode ocasionar danos pessoais ou no equipamento, causando inclusive perda da garantia por instalação indevida;
- Nenhuma modificação não autorizada do dispositivo é permitida, qualquer tentativa de fazê-lo acarretará na perda da garantia do fabricante.

Informações Complementares Importantes

- Temperatura do ar ambiente durante a operação: -25°C a +45°C;
- Temperatura média diária/24 horas: 35°C;
- Umidade relativa média: ≤85% (25°C);
- Inclinação vertical máxima na instalação: ≤ 5%;
- Nível de vibração e choque em uso: ≤ Nível I;
- Não deve ser usado em áreas classificadas com atmosfera explosivas
- Deve-se evitar incidência de luz solar direta;
- Quando instalado ao ar livre, é recomendado instalá-lo de forma abrigada de incidência solar ou chuva para prolongar a vida útil do equipamento.

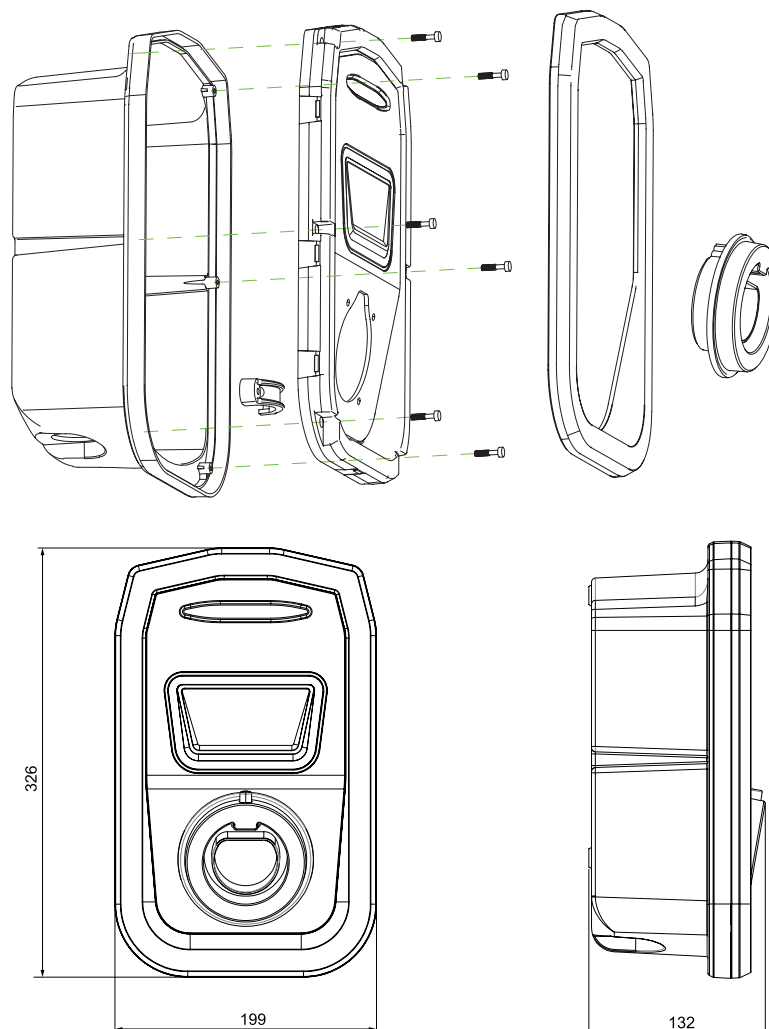
Especificações Técnicas Gerais



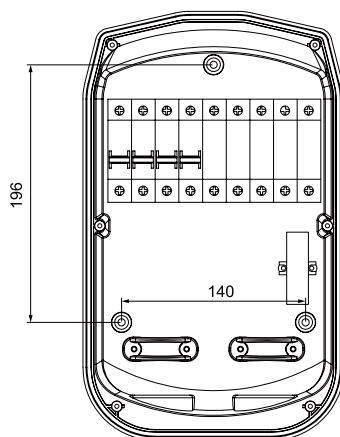
Código Referência	18189	18190	18191
Modelo	JC-VEC3-7KW-220V	JC-VEC3-11KW-220V	JC-VEC3-22KW-380V
Potência Nominal	7kW	11kW	22kW
Sistema Elétrico	Bifásico/Trifásico+N+PE		Bifásico/Trifásico+N+PE
Tensão Nominal	220Vca		220/380Vca
Corrente	10 a 32A (ajustáveis)		
Frequência	50/60Hz		
Tipo de Plugue	T2		
Comprimento do Cabo	5m		
Saída do Cabo	Inferior		
Interface Homem-Máquina (IHM)	Indicador LED / Dispositivos Wi-Fi		
RFID	Opcional		
Método de Instalação	Parede (Wall Mounted)		
Índice de Proteção	IP55		
Método de Resfriamento	Ventilação Natural		
Nível de Ruído	≤ 40dB		
Consumo em Standby	≤ 100mW		
Peso	5,6kg		
Norma	IEC61851-1		

Dimensões Gerais (mm) e Instalação Física

Estrutura Externa

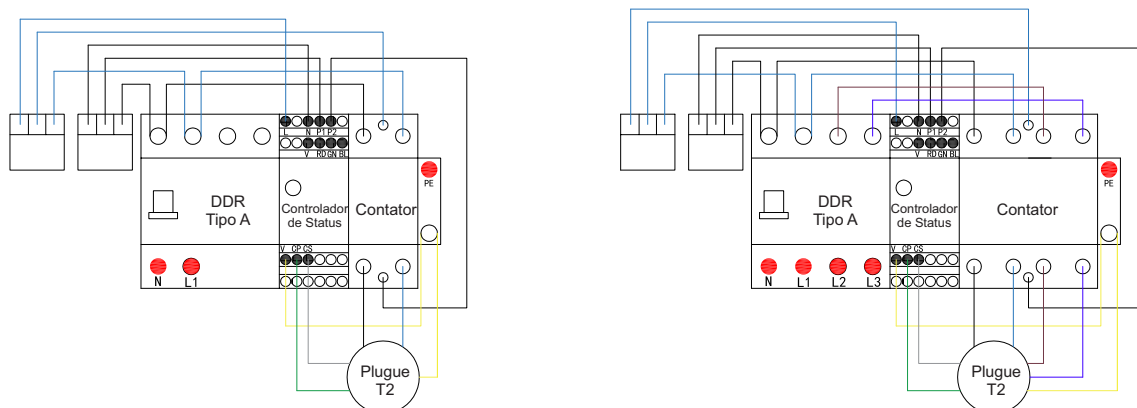


Estrutura de Fixação Interna



- Faça 3 furos de 35 mm na parede de acordo com o especificado no Desenho acima e insira a bucha d fixação na parede. Aparafuse os parafusos M5X30 através dos orifícios de instalação dentro da caixa da estação de recarga.

Instalação Elétrica



- A entrada da Rede Elétrica deve ser conectada a um disjuntor de corrente residual (DDR) Tipo A.
- Se o sistema for Bifásico a estação de recarga deve ser conectada por Fase/Neutro ou Fase/Fase.
- Se o sistema for Trifásico a estação de recarga deve ser conectada por N, L1, L2 e L3.
- O cabo destinado ao Terra (PE) deve estar conectado aos terminais verde e amarelo.

Seções dos Cabos recomendados em relação as Correntes utilizadas:

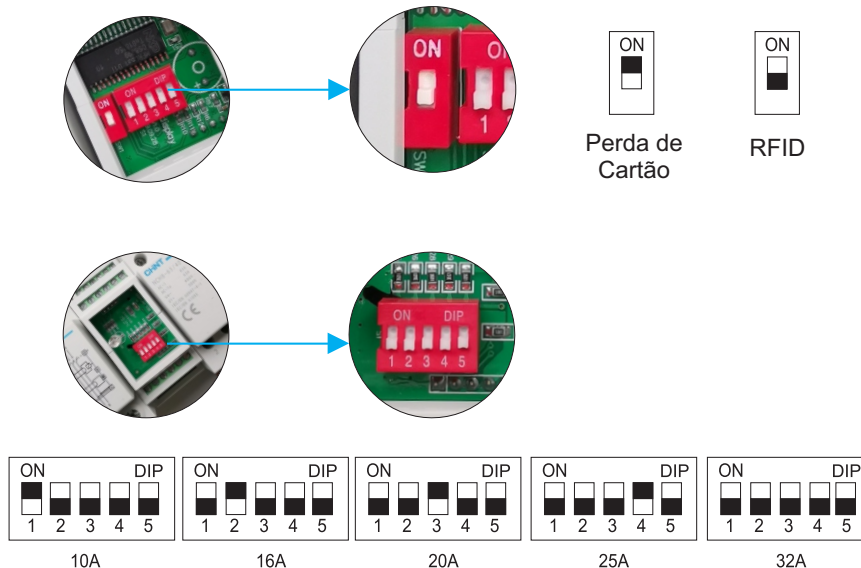
I (A)	10	16	20	25	32
S (mm ²)	2,5	2,5	4	4	6

Configurações Operacionais

Chaveamento para seleção de Corrente, Perda de Cartão ou RFID

AVISO IMPORTANTE: Tanto a instalação como as configurações de Corrente devem ser realizadas apenas por um profissional técnico devidamente capacitado para exercer estas ações.

A corrente da Estação de Recarga vem pré definida de fábrica para operar em 32A (configuração padrão de fábrica). No entanto, a esta corrente pode ser ajustada para 10, 16, 20, 25, 32A através do chaveamento interno integrado ao controlador de status, conforme a conveniência do usuário, inclusive para habilitar ou desabilitar função cartão e RFID.



Processo de Recarga

Pré-operação

Antes da operação, verifique cuidadosamente e certifique-se de que a instalação da Estação de Recarga esteja convenientemente fixada para operação e manutenção.

Não deixe nenhum objeto em cima da Estação de Recarga

Ligue a Estação de Recarga

Confirme se todos os itens de inspeção pré-operação acima atendem aos requisitos.

Ligue o disjuntor principal do sistema de alimentação de energia

Depois que a Estação de Recarga estiver conectada ao sistema de alimentação de energia, aguarde 7 segundos relativo ao tempo de autoteste de inicialização, onde a luz indicadora deverá ser exibida alternando entre verde, azul e vermelho.

Após a conclusão do autoteste, uma luz azul indicadora permanecerá piscando, o que indicará que a Estação de Recarga está pronta para uso e você pode conectá-la ao seu veículo elétrico.

Consulte a tabela abaixo, para uma melhor experiência na recarga:

Situação	Deslizando o Cartão	Ação	Indicação de LED	Status
Ligado	Uma Vez	Inicializando Recarga	● Verde Piscando	Carregando
Temporizado (2 minutos após início)	Início + Um Extra	Configurando para recarga de 1 hora	● Azul uma vez + ● Verde uma vez	Recarregando por 1 hora
	Início + Dois Extras	Configurando para recarga de 2 horas	● Azul uma vez + ● Verde duas vezes	Recarregando por 2 horas
	Início + Três Extras	Configurando para recarga de 3 horas	● Azul uma vez + ● Verde tres vezes	Recarregando por 3 horas
Desligado	Mais Uma Vez	Parando Recarga	● Azul Fixo	Em Standby

Depois de conectar sua caixa de carregamento EV ao seu veículo elétrico, consulte o tabela abaixo para verificar o status do processo de carregamento:

Display de LED		Atividade
Sem Energia	Sem Luz	Estação de Recarga está desligada
		Está com falta de Energia no Sistema Elétrico (Rede)
		A Estação de Recarga está com algum mal funcionamento
● Azul	Luz Piscando	A ser conectado
● Azul	Fixa	Conexão OK - 1 segundo de luz azul estável no início do processo, após conexão. Quando a recarga estiver completa a luz ficará estável novamente.
● Verde	Fixa	Carregando
● Vermelho	Fixa	Sobreaquecimento na Recarga, desconecte imediatamente do veículo
● Vermelho	Luz Piscando	Em falha, não conecte no seu veículo

Garantia

Garantia de 2 anos contra defeitos de fabricação a contar a partir da emissão da Nota Fiscal JNG ao comprador.

Maiores detalhes sobre a garantia deste e demais produtos pode ser consultado em nosso site www.jng.com.br (Garantia e envio de peças para conserto, troca ou devolução - JNG).

A JNG não se responsabilizará por qualquer dano material ou físico, direto ou indireto, causados devido ao mau uso deste equipamento.



Joining Comércio Eletro Elétricos Ltda.
Rua Prof. José Feliciano de Oliveira, 890
Canindé São Paulo - SP
CNPJ: 03.317.342/0001-28



jng@jng.com.br
sac@jng.com.br